

Schmerzensgeld

Unverschuldeter Unfall, Maschine demoliert und in der Werkstatt. Kurz: der GAU – und das entgangene Fahrvergnügen ist mit Geld eh nicht zu bezahlen, oder? Unter Umständen doch. Wie viel »Schmerzensgeld« es für den Ausfall gibt, hängt von Wert und Betriebskosten ab.

Wer nach einem unverschuldeten Unfall vorübergehend ohne Motorrad dasteht – wegen Reparatur oder, bei Totalschaden, wegen Lieferfrist für die neue Maschine – hat Anspruch auf Kostenübernahme für ein Leihfahrzeug oder auf die so genannte »Nutzungsausfallentschädigung«. Die gegnerische Versicherung zahlt allerdings nur dann, wenn der Geschädigte glaubhaft machen kann, dass er sein Motorrad zur »ständigen Nutzung« – beispielsweise Fahrt zum Arbeitsplatz – gehalten hat und nicht nur als Hobby-Fahrzeug.

Besitzt man außerdem einen Pkw, ist weder Leihfahrzeug noch Entschädigung drin, so der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV), da das Zweirad dann als reines Freizeitgerät angesehen werde. MF-Tipp: Diese Schlussfolgerung muss nicht in jedem Fall akzeptiert werden – z. B., wenn

der eigene Pkw gar nicht zur Verfügung steht, weil ihn der Lebenspartner (ohne Fahrzeug) regelmäßig als Transportmittel nutzt.

Nutzungsausfallentschädigung wird für die Dauer des »Ausfalls« der Maschine bezahlt; zieht sich die Reparatur lange hin oder hat eine Neumaschine sehr lange Lieferzeiten, muss wegen der Pflicht zur »Schadensminderung« im Dialog mit der Versicherung nach Alternativen gesucht werden, z. B. durch einen Gebrauchtkauf zur Überbrückung der Wartezeit.

Wie viel Nutzungsausfall pro Tag gezahlt wird, legt Eurotax-Schwacke im Auftrag des GDV in einer regelmäßig aktualisierten Liste für jedes einzelne Modell fest. Rund 1800 Typen vom 50er-Aprilia-Roller bis zum 1700-Kubik-Yamaha-Cruiser sind dort mit allen erdenklichen Leistungsvarianten gelistet, aufgeteilt in neun Gruppen, für die es Tagessätze zwischen zehn und 66 Euro gibt. In die komplizierte Berechnung fließen neben Kaufpreis und Unterhalt (Versicherung, Steuer, Wartung) u. a. Abschreibungskosten und weitere Faktoren mit ein, aus denen letztlich der »Nutzwert« errechnet wird.

Dieses für jedes Zweirad angewandte Schema enthält allerdings einige Ungeheimheiten. So wird etwa die auf 34 PS gedrosselte Honda Hornet 600 eines Fahrenfängers, der vermutlich aufs Motorrad an-

1200 LT-Fahrer wird kaum nachvollziehen können, wieso sein Fahrtag »nur« 56 Euro wert ist, fürs 3.000 Euro billigere Modell K 1200 GT aber 66 Euro Nutzwert gelten. Noch dazu, wo die »LT« ein serienmäßiges CD-Radio besitzt – und dessen Nutzen steht in der täglichen Rush-hour doch wohl außer Frage.

Dieter Höner

gewiesen ist, nur mit 31 Euro bewertet, die offene, daher in der Versicherung teurere 95-PS-Hornet eines »alten Hasen« aber mit 56 Euro gleich zwei Stufen höher. Und ein BMW-K

So viel Nutzungsausfallentschädigung wird gezahlt

Tagessatz/Modelle (Auszug)

18 €	Aprilia: RS 125, Leonardo 125/150. BMW: C1, C 1 200. Cagiva: Supercity, W 8, Mito 125. Honda: XLR 125 R, Varadero 125, VT 125, NSR 125 R, CB 250, NX 250. Husqvarna: WR 125. Hyosung: Cruise 125, GS/GF 125, Naked 250. Kawasaki: Estrella. KTM: LC2 125. Kymco: Zing 125. MZ: RT 125, Saxon 125. Sachs: XTC 125. Suzuki: AN 125, DR 125, GN 125, GZ 125, VL 125, GN 250, GZ 250. Vespa/Piaggio: SKR 125/150, Cosa/Hexagon/Sfera 125. Yamaha: XC 125, YP 125 R, XT 350.
26 €	Aprilia: Red Rose 125. Gilera: RC 600 C, 600 Northwest/Nord Cape. Honda: FES 250 Foresight. Kawasaki: KLX 250, EL 250, Zephyr 550. Suzuki: AN 250. Yamaha: Majesty 250, XV/XVS 250, SR 500.
31 €	Aprilia: Scarabeo 500, Pegaso 650. BMW: F 650, F 650 GS/ST/CS, R 80 GS/R/RT. Harley-Davidson: Sportster 883, Cust. 53. Honda: Silverwing, CB 500, XL 600 V, NX/SLR 650, VT 600/750 C. Husqvarna: SM 610 S, TE 410/610 E, LT 610 E. Kawasaki: EN 500, ER-5, GPZ 500 S, W 650, KLE 500, KLR/KLX 650. KTM: Duke 620/640, LC4 400/620/640. Moto Guzzi: V 65 Florida, V750 Brevia, V 75 Nevada. MZ: Saxon Tour 500, Silver Star, Skorpion Sport/Tour/Traveller, Baghira, Mastiff. Sachs: Roadster 650. Suzuki: DR 350, DR-Z 400 S, AN 400, GS 500/E, RF 600 R, VS 600/800, DR 650, LS 650, XF 650, DR 800 S. Yamaha: XP 500 TMAX, XV 535, XT 600 E/K, TT 600, XVS 650, SZR 660, XTZ 660.
46 €	BMW: K 75, R 100 R/RT, R 850 GS/R, R 1100 GS/R, R 1200 C/CL. Cagiva: Elefant 750/900, Gran Canyon, Raptor 650. Ducati: Monster 600/750/900, Sport 750 i.e., 750/800/900 Supersport. Harley-Davidson: Sportster 883 Hugger, Sportster 1200. Honda: NTV 650, Deauville, XL 650 V, Seventyfive, XRV 750, VT 1100 C. Kawasaki: Zephyr 750, ZR-7/S, VN 750/800. KTM: LC4 640 SM, LC4 640 Adventure. Laverda: 650 Sport/Formula, 668, 668 Ghost. Moto Guzzi: Mille GT, California 1100, Quota 1100. Sachs: Roadster 800. Suzuki: GSF 600, Burgman 650, SV 650/S, VL 800, VX 800, VZ 800. Triumph: Adventurer, America, Speedmaster, Bonneville, Legend TT, Thunderbird. Yamaha: XJ 600 S/N, XTZ 750, XV 750, BT 1100, XV/XVS 1100.
56 €	Aprilia: ETV 1000 Caponord. BMW: K 1100 LT/RS, R 1100 RS/RT/S, R 1150 GS/R/RS/RT, K 1200 LT. Buell: S 3 Thunderbolt, X 1 Lightning, XB9S Lightning, XB9R Firebolt. Cagiva: Navigator 1000. Ducati: Monster S4, Monster 1000, MH 900, 1000 SS, 748 S, ST 2. Honda: Hornet 600, CBR 600 F, VF 750 C, VFR 750 F, CB 1000, CBR 1000 F, Varadero 1000, VTR 1000 F, ST 1100. Kawasaki: ZZ-R 600, ZX-7R, Zephyr 1100, ZRX 1100. KTM: 950 Adventure/S. Laverda: 750 Strike/Sport/Formula. Moto Guzzi: Daytona 1000, V 10, V11, Sport 1100. Suzuki: GSX 600 F, GSX-R 750, RF 900 R, DL 1000, TL 1000 S/R, GSX 1100 F/G, GSF 1200. Triumph: Speed Four, Trident 900, 900 Sport/Sprint, Speed Triple T 509, Tiger 900/955i, Daytona 900/1200, Trophy 900/1200. Voxan: Roadster, Scrambler, Cafe Racer. Yamaha: FZR 600 R, FZS 600/S Fazer, YZF 600 R, FZ 750, YZF 750 R, TDM 850/900, TRX 850, XJ 900 F, XJ 900 S, FZR 1000, GTS 1000, YZF 1000 R, FJ 1200, XJR 1200.
66 €	Aprilia: RSV Mille, SL 1000 Falco, RST Mille Futura. Benelli: Tornado 900 Biposto. BMW: K 1200 GT/RS. Buell: S 1 Lightning. Cagiva: Raptor 1000, V-Raptor 1000. Ducati: 748 R/SP/SPS, 749, 916, 996, 998, ST 4/S/ABS. Harley-Davidson: Super Glide, V-Rod, Softtail-Modelle, Bad Boy, Night Train, Dyna-Glide-Reihe, Fat Boy, E-Glide, Road King, Ultra Glide. Honda: CBR 600 RR, VFR, Hornet 900, CBR 900 RR, CBR 1000 RR, X-11, CBR 1100 XX, CB 1300, ST 1300, GL 1500, F6C, VTX 1300/1800, GL 1800. Kawasaki: ZX-6R, GPZ 900 R, ZX-9R, Z 1000, GPZ 1100, ZZ-R 1100/1200, ZRX 1200, ZX-12R, VN 1500/1600. Moto Guzzi: 1000 Daytona RS. MV Augusta: F4, F4 S, Brutale. Suzuki: GSX-R 600, GSX-R 750 W, GSX-R 1000, SV 1000/S, GSX 1300 R, GSX 1400, VS 1400, VL 1500. Triumph: Daytona 600, TT 600, Daytona 955i, Sprint ST/RS, Speed Triple. Yamaha: YZF-R6, YZF-R1, V-Max, FJR 1300, XJR 1300, XVZ 1300 A/TE, XV 1600/1700.

Quelle: EurotaxSchwacke GmbH 2004

