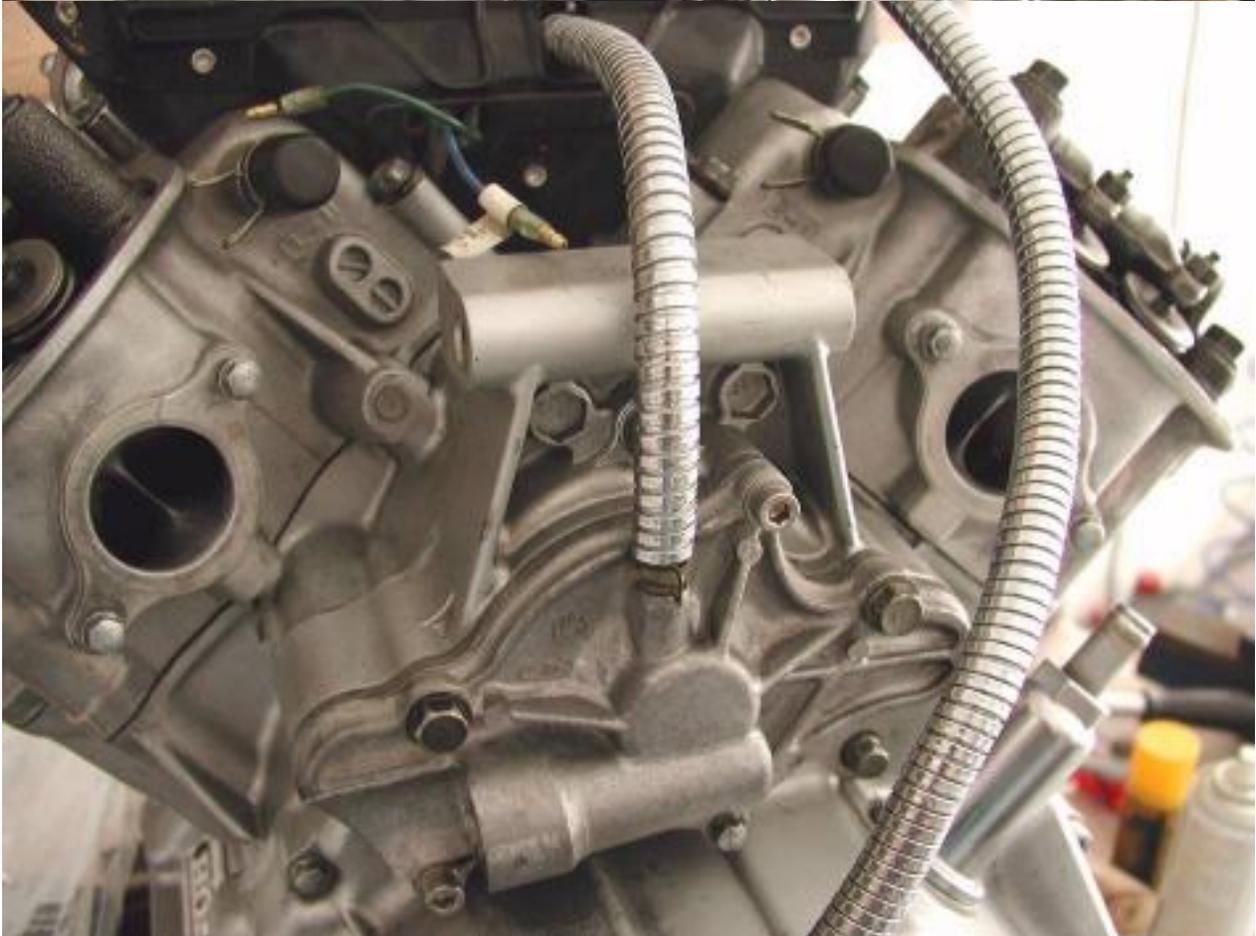
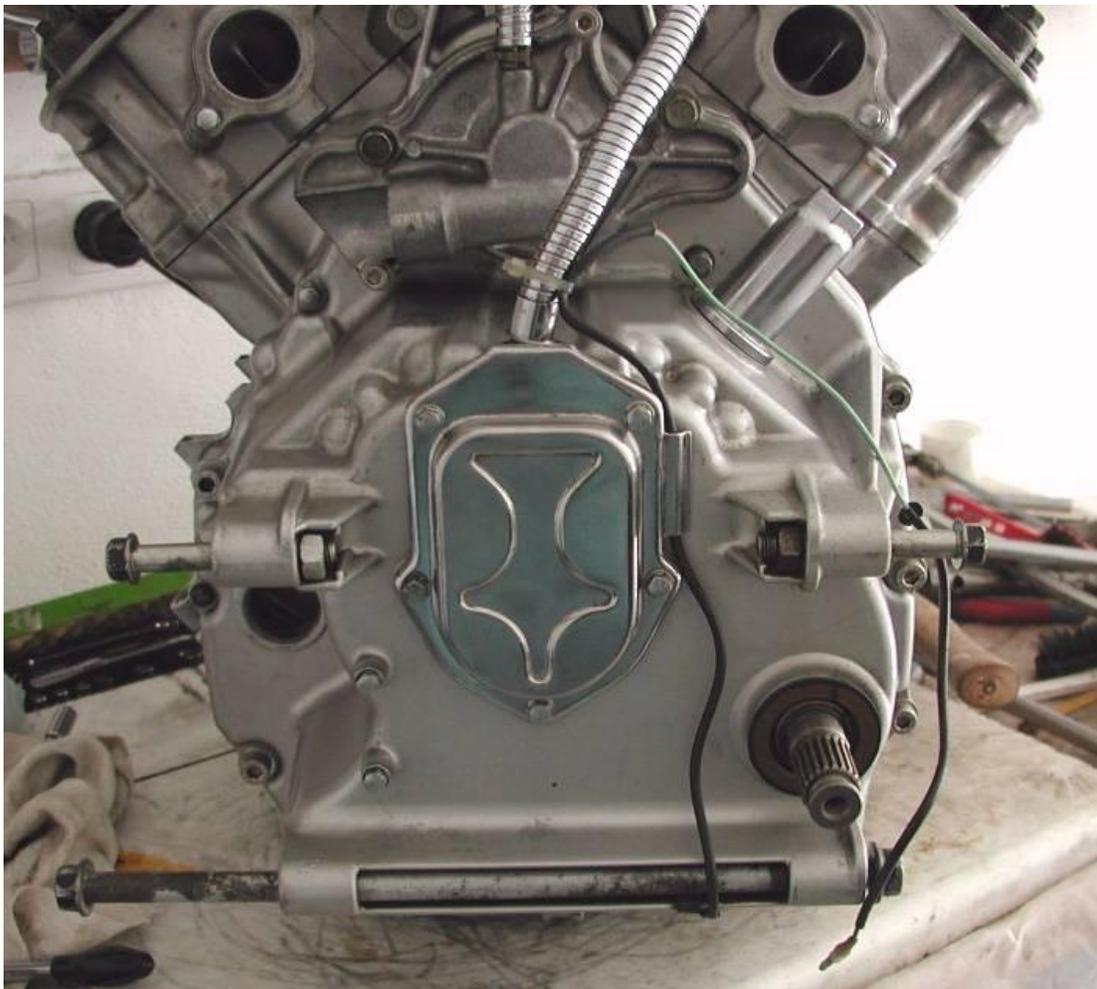






Jetzt werden sich bestimmt einige Fragen, warum ich das mit dem Wasserpumpenrad nicht zeige: Ich bin ehrlich, ich habs vergessen zu fotografieren. Das Ganze ist jedoch im Buch recht sauber beschrieben und nicht so schlimm.







Auch hier habe ich meine eigene Vorstellung des weiteren Vorgehens, vor allem wenn man bedenkt was im letzten Teil des Zusammenbaus gemacht werden soll: Den Lüfter baut „das Handbuch“ erst dann ein, wenn der Motor im Rahmen hängt. Was immer das bringen soll, ich mache es jetzt. Auch im Hinblick auf das Befüllen des Kühlers, das ist bei der CX500C nämlich im eingebauten Zustand des Motors nicht mehr möglich !!

Generell bin ich ein Mensch der es sich gerne leicht macht und Arbeiten gern in normaler Stehhöhe erledigt, als irgendwo rum zu buckeln. Daher jetzt die weitem Schritte am besten nach meiner Anleitung tätigen.

