

Daten-Maße-Mengen

Kühler

Typ	Autoähnlicher Leichtmetallkühler
Kühlerverschluss-Entlastungsdruck	0,75–1,05 kg/cm ²
Kühlfülligkeits-Füllmenge:	
– Motor und Kühler	1,8 Liter
– Reservetank	0,2 Liter
– Gesamtes System	2,0 Liter

Wasserpumpe

Typ	Flügelrad
Antrieb	Direkt von der Nockenwelle

Thermostat

Typ	mit wachsartigem Dehnstoff (Wachs-Thermostat)
Öffnungstemperatur	80°–84° C
Voll geöffnet bei	93°–97° C
Ventilhub	Minimum 8 mm bei 95° C

Kühlmittel

Mischungsverhältnis (Standard)	50 % destilliertes Wasser, 50 % Äthylenglykol
Gefrierpunkt	–137° C
Siedepunkt:	
– Nicht unter Druck	107,7° C
– Unter Druck stehend	125,6° C

1.5 Wichtige Einstelldaten und Füllmengen

Motoröl:

– Bei Motorausbau (Neufüllung)	3,0 Liter
– Bei Filterwechsel	2,6 Liter
– Nur Ölwechsel	2,5 Liter
Kardantrieb	0,17 Liter
Telegabel	135–140 cm ³ pro Holm

Kühlmittel:

– Kühler und Motor	1,8 Liter
– Reservetank	0,2 Liter
– Gesamtes System	2,0 Liter

Ventilspiel kalt:

– Einlass	0,10 mm
– Auslass	0,12 mm

Zündkerzen:

– Elektrodenabstand	0,6–0,7 mm
---------------------	------------

Reifendruck:

	<i>CX 500</i>	<i>CX 500 C</i>
– Vorne	1,75 bar	2,00 bar
– Hinten	2,00/2,50* bar	2,00/2,25* bar

* Bei dauernder Fahrt mit hoher Geschwindigkeit oder beim Mitführen eines Passagiers.

Telegabel

Typ

Federweg

Standrohrdurchmesser

Freie Federlänge:

– Obere Feder

Verschleissgrenze

– Untere Feder

Verschleissgrenze

Maximale Durchbiegung der Standrohre

Dämpferölfüllmenge

Dämpferöltyp

* neuere Modelle

Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel

139,5 mm

33 mm

98,2 mm (100,7 mm*)

90,1 mm (97,7 mm*)

461,7 mm (508,1 mm*)

449,5 mm (493,0 mm*)

0,2 mm

135 cm³ (Gabel trocken)

Automatic Transmission Fluid (ATF)

Hinterradaufhängung

Typ

Federweg

Freie Federlänge

Verschleissgrenze

Über Schwinge und zwei fünffach verstellbare,
hydraulisch gedämpfte FVQ-Federbeine

85 mm

249,3 mm

245,5 mm

Fahrwerksdaten

Radstand

Lenkwinkel

Nachlauf

CX 500

1455 mm

63,50°

100 mm

CX 500 C

1455 mm

63,25°

105 mm