

Doppelte Vergaserentlüftung muß nicht sein

Durch einen Beitrag in Jörgs CX-Seite (von Reinhard Mühlbauer) aufmerksam gemacht, habe ich mir dessen Lösungsvorschlag zu Gemüte geführt und meine eigene Umsetzung realisiert. Wenn man 2 Schrauben (M3) und ein Stück Silikonschlauch hat, ist es kein Problem die Idee umzusetzen.



Ich habe diese Maßnahme seit Ende letzten Jahres (2004) so verbaut und kann nichts Nach-teiliges berichten. Nur eins sollte beachtet werden: die Überlaufentlüftung muß durch-gängig sein. In meinem Fall habe ich das nicht ganz beachtet und bin nach 4 km nur noch auf einem Zylinder gefahren. Das lag jedoch nur daran, weil der Entlüftungsschlauch (durch lange Jahre auf der Straße) verdreht und daher „dicht“ war. Am 18.3.05 habe ich meine CX dann das erste Mal nach einer klassischen Schneepause (letzter, bzw. erster Betrieb: 5.1.05) wieder reaktiviert. War das in den letzten Jahren immer in Akt mit Start-hilfespray und Fremdspannungsunterstützung, so habe ich jetzt nur den Choke gezogen und nach 10 Umdrehungen lief die Gute auf beiden Zylindern. Danke das kann als positives Zeichen für diese Entlüftungsunterdrückung gewertet werden.