

Als nächstes wollte ich die Luftfilterwechselei beenden, bzw, den ohnehin leeren Luftfilterkasten entfernen. Was bietet sich da am besten an ? Genau die „Powerluftfilter“ vom Louis. Warum die Powerluftfilter heißen ist mir zwar schleierhaft, denn zunächst ging da gar nichts mehr, aber dann hab ich mit den Düsen rum probiert und siehe da: auch der ziemlich heftige Verbrauch der CX ließ sich auf 5-6l reduzieren. Tja, allerdings hatte ich immer wieder diesen dubiosen Leistungsverlust zwischen 5 und 6000 U/min, der sich mit neuen Kerzen für knapp 300km beseitigen ließ. Mittlerweile weiß ich warum der rechte Zylinder immer wieder den Dienst quittierte: die Frühzündverstellwicklung an der LiMa war fällig (siehe Kapitel Elektrik). Seit Anfang April habe ich eine Austausch LiMa und auch dieses Problem ist erledigt. Die Düsen hab ich wieder auf den Originalzustand (78 zu 112) gebracht, jedoch hat sich nun der Verbrauch wieder etwas erhöht. Da werd ich wohl noch ein wenig spielen müssen. Die Umbaumaßnahme am LuFi-Kasten brachte mir einen ziemlichen Platzvorteil, der nutzbringen mit einer 2. Bleigel (Dryfit)-Batterie gefüllt wurde. Nun habe ich die Kraft der zwei Herzen und somit 24 Ah zur Verfügung, womit ein großes CX-Problem (Startschwierigkeiten durch zu wenig Saft) eindeutig erschlagen ist. Im Zuge dessen habe ich auch gleich 2 externe Ladebuchsen unterm Rücklicht installiert, damit ich nicht jedesmal den Seitendeckel runter würgen muß und auch mal eine problemlose Spannungsquelle habe. Mit Entfernung des Kastens, geht jedoch auch die Batterie- und Seitendeckelhalterung flöten. Diese mußte ich durch einige trickreiche Eigenkonstruktionen ersetzen, die jedoch alle ohne Schweißarbeiten am Rahmen von Statten gingen













