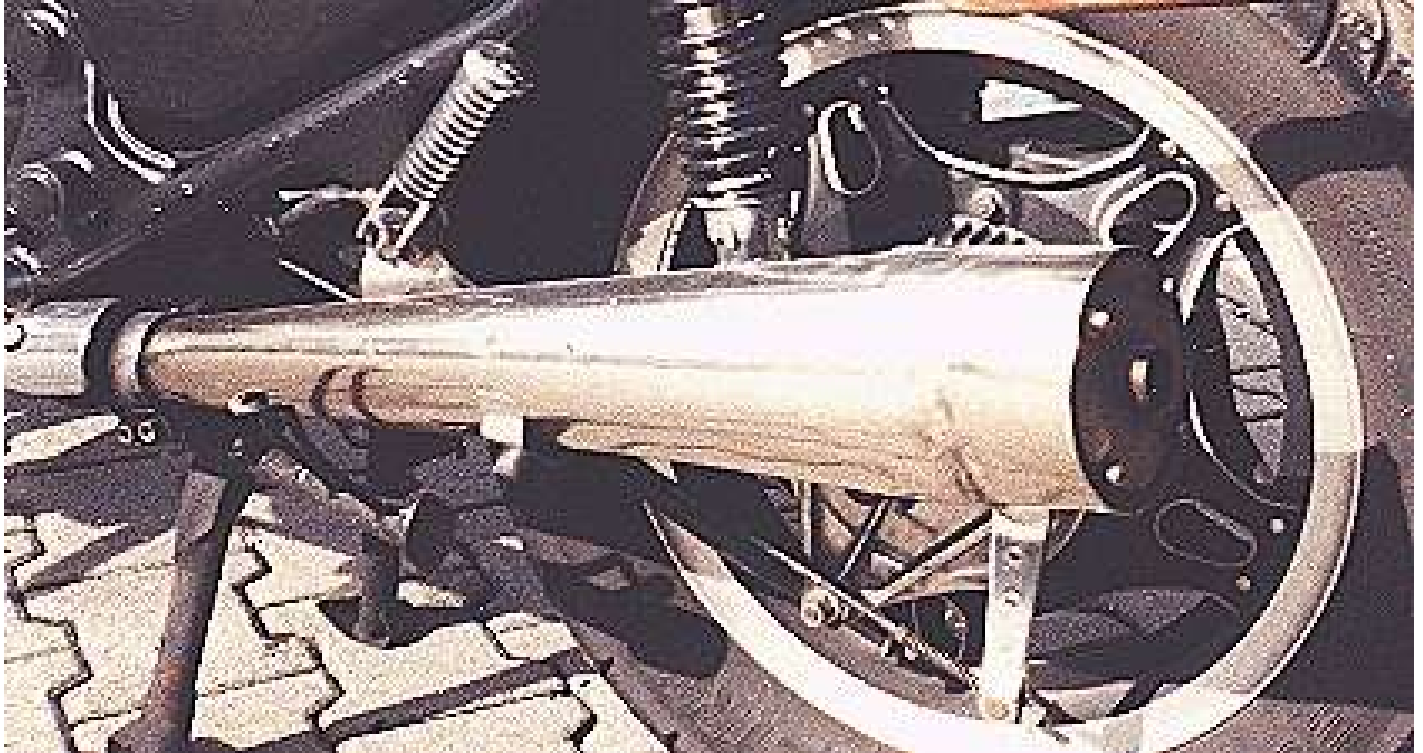


Umbauten/Veränderungen

Da ich an meiner CX nicht nur repariert, sondern auch einige „geringfügige“ Umbauten vorgenommen habe, sollen diese nicht unerwähnt bleiben.

Einschneidenste Aktion war die Auspuff-Geschichte:

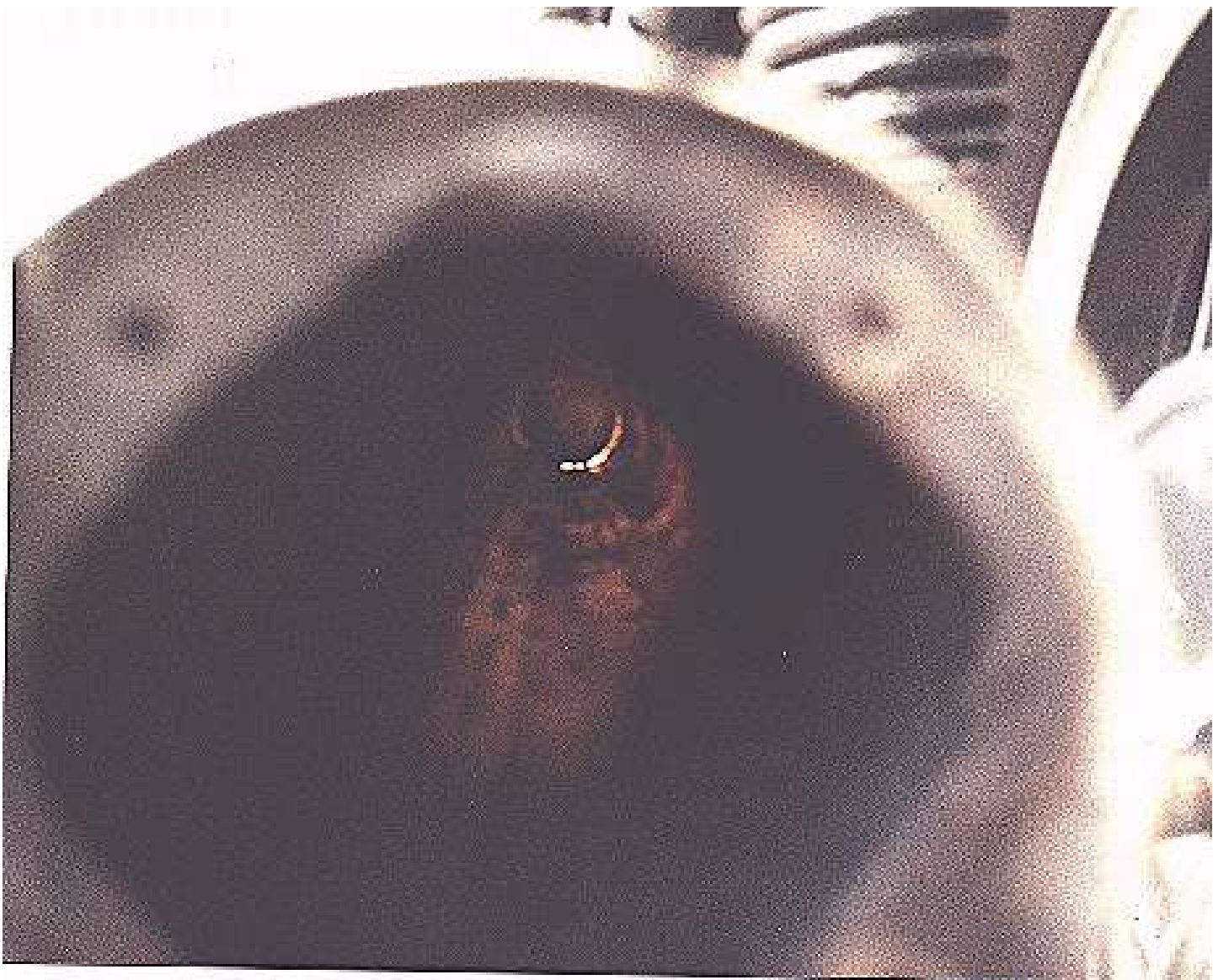


So sehen die V2A-Rohre aus, die mir ein Freund geschweißt hat. Sie haben die gleichen Maße wie die JAMA Teile, nur sind sie eben „unkaputtbar !!! Vom bessern Klang mal abgesehen, der durch lösen der 4 Inbus-schrauben, noch beträchtlich gesteigert werden kann. Diese Maßnahmen kommt aber nur hin und wieder auf Moppedtreffen zum Einsatz, wenn einer mit der Harley oder Trudl meint nerven zu müssen ...;-))

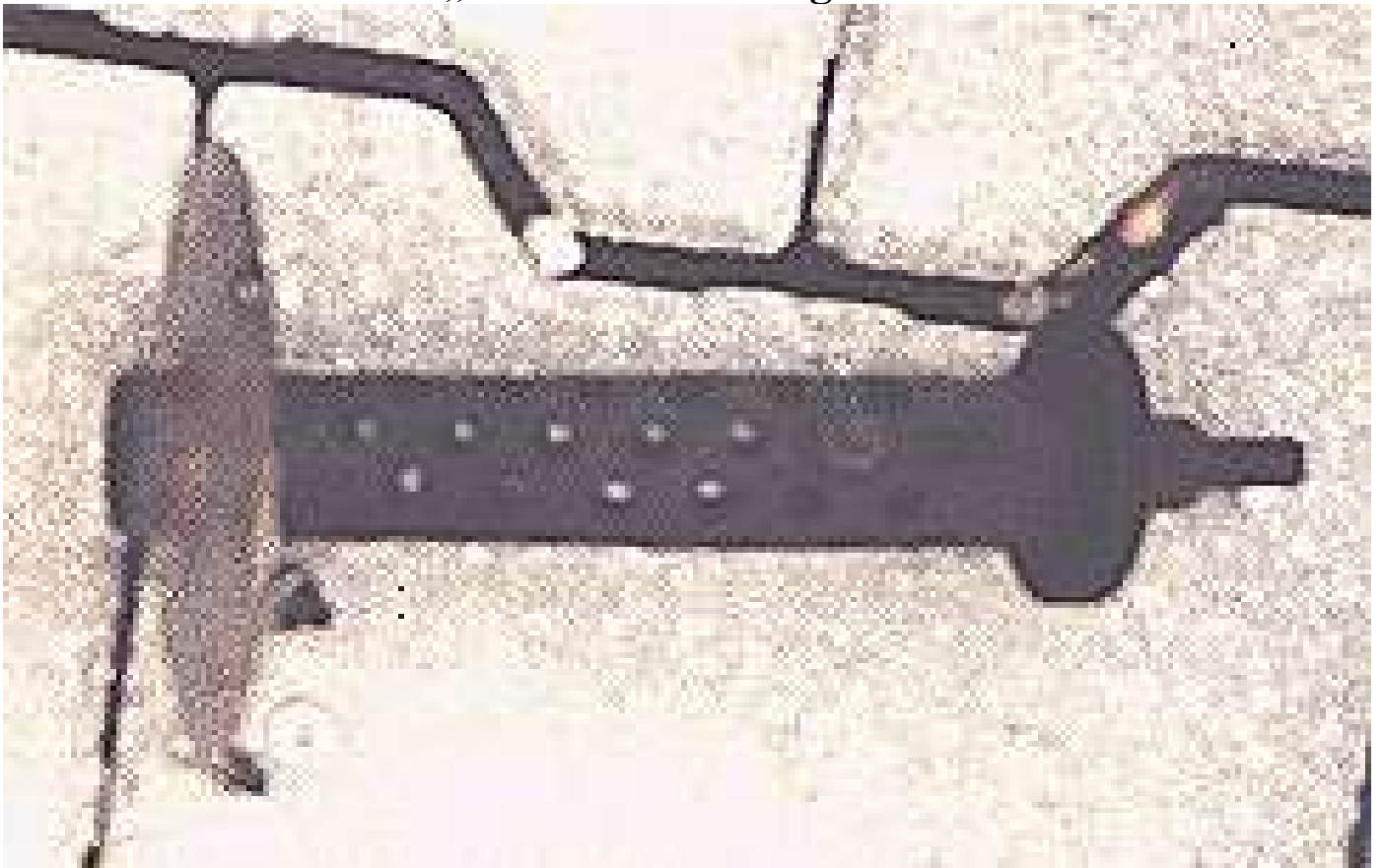




Und so schaut die ganze „Musik“ aus, wenn da Durchzug herrscht !!



Und hier noch mal mit „Innenbeleuchtung und Innenleben“



Das Lochrohr ist die einzige dämpfende Maßnahme, die ich nutze. Ich habe mir zwar mal eine Dämpferpatrone gebaut, mit der ich sogar die max. zulässigen Werte (106dB) erreiche, aber dann habe ich das Blubbern im Schiebetrieb nicht mehr.

