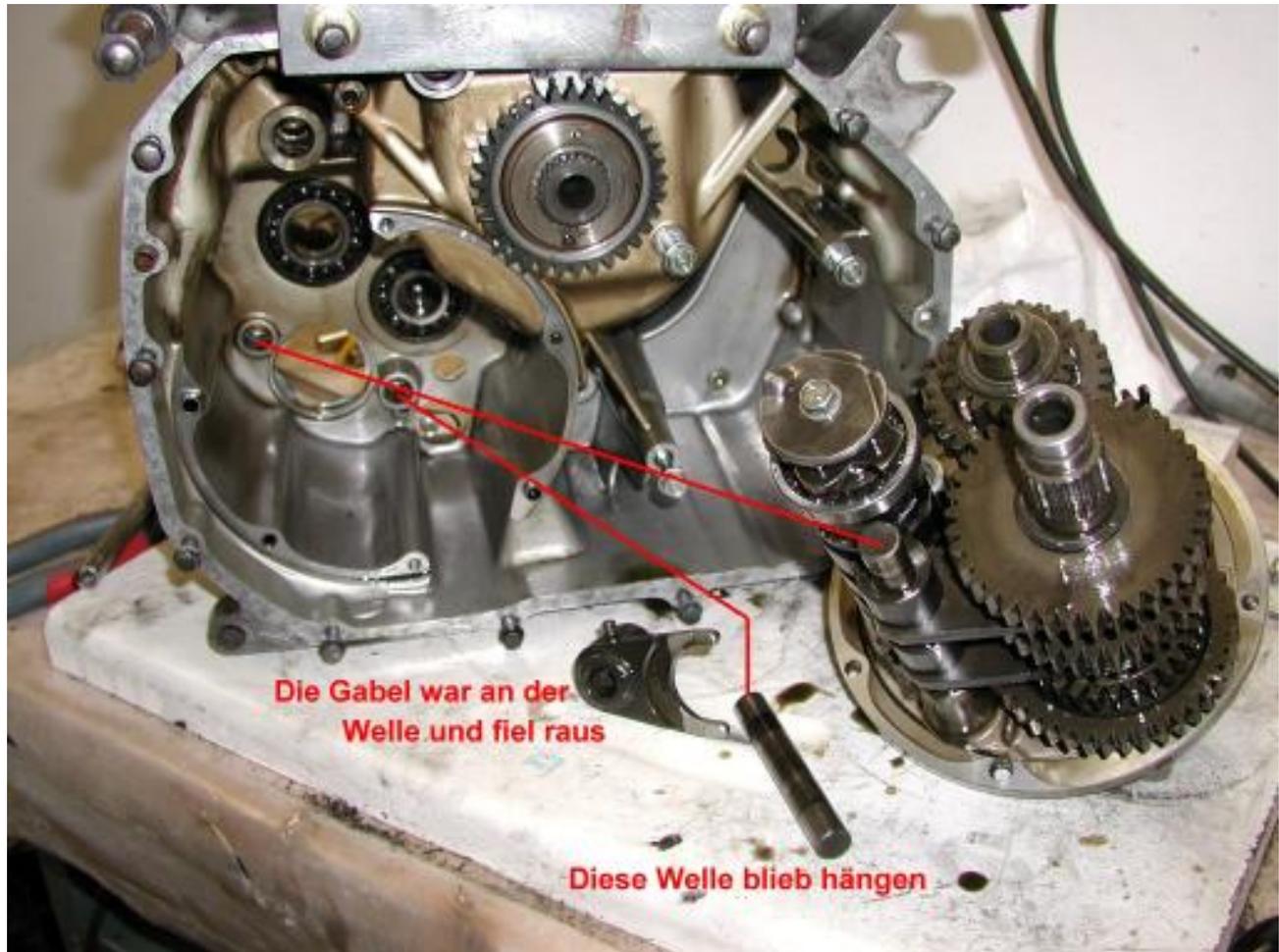


## Das Getriebe

Zu diesem Thema habe ich nicht so rasend viel zu berichten, da augenscheinlich keine Schäden zu verzeichnen waren. Einzig zur Zerlegung wäre noch was zu erzählen: Wenn die Getriebehalteplatte aus dem Motorgehäuse gezogen wird, bleibt zu 95% min. eine Hilfswelle im Gehäuse durch Adhäsion hängen. Dann die korrekte Lage zu ermitteln kann ganz schön fieselig werden. Also die Sache langsam angehen und evtl. wieder zu zweit sein: einer zieht der andere schaut mit der Taschenlampe was innen ab geht. Nun aber zu ein paar Bildern



Wie man sicher nachvollziehen kann, hab ich einen ganz schönen Schrecken bekommen, als plötzlich ein paar Teile lose rausgeflogen sind. Da hat man schon den  $\frac{3}{4}$  ten Motor ohne größere Probleme zerpfückt und dann sowas....

Nunja, ich habe mir dann das Handbuch vorgenommen und mit ein bisschen logischem Verstand die ganze Sache wieder zusammen gesetzt. Zur Beruhigung aller Leser: die Mühle läuft und läßt sich besser den je schalten !!





